



Pracownia Projektowa  
Infrastruktury Drogowej  
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,  
ul. Staroprzygodzka 25  
Tel. 607 335 657, 505 281 941  
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg  
ul. Ludwika Zamenhofs 2b  
63-400 Ostrów Wielkopolski

Numer projektu: 898

## PROJEKT BUDOWLANY

### - Projekt architektoniczno-budowlany-

### Przebudowa ulicy Tuwima w Ostrowie Wielkopolskim - dojście do szkoły Edukator

**Adres obiektu budowlanego:** Ostrów Wielkopolski, ul. Tuwima,

**Kategoria obiektu budowlanego** – IV, XXV, XXVI

mgr inż. Marcin Kasalka Projektant branży drogowej	WKP/0305/POOD/11 Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
mgr inż. Przemysław Nazarek Sprawdzający branży drogowej	WKP/0113/POOD/23 Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
mgr inż. Tomasz Dryjański Opracowanie projektu		

# 1. SPIS TREŚCI

1.	SPIS TREŚCI .....	2
2.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....	3
3.	OPIS – BRANŻA DROGOWA .....	4
3.1.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.	4
3.2.	Sposób użytkowania.	4
3.3.	Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna.	4
3.4.	Wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi o sąsiednie obiekty budowlane.	6
3.5.	Uwagi końcowe	6
4.	OPIS – BRANŻA DROGOWA – kanalizacja deszczowa. ....	7
4.1.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.	7
4.2.	Sposób użytkowania.	7
4.3.	Zakres opracowania	7
4.4.	Opis przyjętych rozwiązań technicznych	7
4.5.	Rozwiązania materiałowe	7
4.6.	Odbiór robót kanału deszczowego	7
4.7.	Uwagi końcowe	7
5.	CZĘŚĆ GRAFICZNA .....	8

## 2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 Prawa Budowlanego oświadczam, że projekt budowlano-architektoniczny został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Nazwa obiektu: **Przebudowa ulicy Tuwima w Ostrowie Wielkopolskim  
- dojście do szkoły Edukator**

Inwestor: **Miejski Zarząd Dróg  
ul. Ludwika Zamenhofa 2b  
63-400 Ostrów Wielkopolski**

### Osoby biorące udział w opracowaniu projektu:

**mgr inż. Przemysław Nazarek**  
Sprawdzający branży drogowej

**WKP/0113/POOD/23**  
Uprawniony do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej

**mgr inż. Marcin Kasalka**  
Projektant branży drogowej

**WKP/0305/POOD/11**  
Uprawniony do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej

.....  
Podpis

### 3. OPIS – BRANŻA DROGOWA

#### 3.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego jest przebudowa ulicy Tuwima w Ostrowie Wielkopolskim na długości około 93,0m. Przebudowa polegając będzie na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni, parkingu, chodników oraz zjazdów.

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXII, XXV.

#### 3.2. Sposób użytkowania.

Projektowana droga użytkowana będzie zgodnie ze swoim przeznaczeniem do ruchu pojazdów i pieszych.

#### 3.3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna.

##### 3.3.1. Ukształtowanie trasy drogowej

Projektowana droga gminna o długości około 93 m stanowi zakończenie ciągu komunikacyjnego i nie posiada połączenia przelotowego. Trasa została zaprojektowana jako jednojezdniowa, dwukierunkowa z przekrojem ulicznym.

W planie droga przebiega zasadniczo po prostej, dostosowanej do lokalnych warunków terenowych i istniejącego zagospodarowania.

W profilu podłużnym droga nawiązuje do istniejącego terenu, z spadkami podłużnymi zapewniającymi prawidłowy spływ wód opadowych i roztopowych.

Przekrój poprzeczny zaprojektowano jako daszek odwrócony o wartości 2%, zgodnie z wymaganiami normatywnymi dla dróg gminnych. Chodniki, zjazdy oraz parking pochylony będzie w kierunku projektowanego ścieku międzyjezdniowego.

##### 3.3.2. Parametry techniczne.

###### **ul. Tuwima**

Kategoria drogi	- droga gminna
Klasa drogi:	- ulica klasy „D”
Kategoria ruchu	- KR1
Przekrój uliczny:	- szerokość 5,5m
Prędkość do projektowania	- 30 km/h
Szerokość parkingu	- 2,4-2,6 m
Szerokość chodników	- 2,0 m
Szerokość zjazdów	- (dostosowana do war. lok.)

###### Ulice bezpośrednio powiązane z ul. Tuwima

###### **ul. Królowej Jadwigi**

Kategoria drogi	- droga gminna
Klasa drogi:	- ulica klasy „D”
Kategoria ruchu	- KR2
Przekrój uliczny:	- szerokość 7,7m

##### 3.3.3. Projektowana niweleta.

Projektowana niweleta drogi przebiegać będzie poniżej istniejącej nawierzchni drogi z uwzględnieniem wykonania pochyleń poprzecznych jezdni w kierunku ścieku międzyjezdniowego.

### 3.3.4. Przekroje poprzeczne.

Spadek poprzeczny będzie dwustronny 2% w kierunku ścieku międzyjezdniowego (osi drogi).  
Takie rozwiązanie zapewni poprawne odwodnienie pasa drogowego.

### 3.3.5. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

#### jezdnia

- |   |                    |
|---|--------------------|
| – betonowa kostka brukowa                                 | [szara] – gr. 8 cm |
| – podsypka cementowo-piaskowa (1:4)                       | – gr. 3 cm         |
| – podbudowa z kruszywa łamanego C 90/3 stab. mechanicznie | – gr. 20 cm        |
| – mieszanka związana cementem C1,5/2                      | – gr. 15 cm        |

#### parking

- |   |                        |
|---|------------------------|
| – betonowa kostka brukowa                                 | [grafitowa] – gr. 8 cm |
| – podsypka cementowo-piaskowa (1:4)                       | – gr. 3 cm             |
| – podbudowa z kruszywa łamanego C 90/3 stab. mechanicznie | – gr. 20 cm            |
| – mieszanka związana cementem C1,5/2                      | – gr. 15 cm            |

#### Zjazd

- |                                      |                        |
|--------------------------------------|------------------------|
| – betonowa kostka brukowa            | [grafitowa] – gr. 8 cm |
| – podsypka cementowo-piaskowa (1:4)  | – gr. 5 cm             |
| – mieszanka związana cementem C1,5/2 | – gr. 25 cm            |

#### Chodnik

- |                                      |                    |
|--------------------------------------|--------------------|
| – betonowa kostka brukowa            | [szara] – gr. 8 cm |
| – podsypka cementowo-piaskowa (1:4)  | – gr. 5 cm         |
| – mieszanka związana cementem C1,5/2 | – gr. 10 cm        |

### 3.3.6. Elementy drogi.

Krawędzie jezdni zostaną ograniczone za pomocą krawężnika betonowego lekkiego zwykłego oraz najezdowego. Nawierzchnie zjazdów za pomocą oporników betonowych w a nawierzchnię chodników za pomocą obrzeży betonowych.

### 3.3.7. Odwodnienie.

Na chwilę obecną pas drogowy odwadniany jest poprzez spływ powierzchniowy w kierunku istniejących wpustów drogowych. Jezdnia odwadniana będzie powierzchniowo poprzez nadanie jej normatywnych spadków w kierunku projektowanych wpustów, a nimi woda odprowadzana będzie za pomocą przykanalików do projektowanego kanału deszczowego.

### 3.3.8. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych

Projektowane nawierzchnie dostosowane będą dla osób niepełnosprawnych. Spadki podłużne nie przekroczą wartości dopuszczalnych

### 3.3.9. Informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

W podłożu, na podstawie badań terenowych geotechnicznych, stwierdzono, że warunki gruntowe są proste. Na omawianym terenie do głębokości rozpoznanej wierceniami, tj. 2,0 m p.p.t., nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Pod drogą do głębokości przemarzania gruntów występują wyłącznie grunty antropogeniczne nie objęte klasyfikacją wysadzinowości.

Parametry wytrzymałościowe gruntów są dobre i nie stwarzają potencjalnych problemów budowlanych.

### **3.4. Wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi o sąsiednie obiekty budowlane.**

#### **3.4.1. Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków.**

Obiekt nie będzie zaopatrywany w wodę i nie będzie generował ścieków.

#### **3.4.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.**

Obiekt nie będzie emitował zanieczyszczeń gazowych, zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych.

#### **3.4.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.**

Użytkowanie obiektu nie będzie generowało odpadów.

#### **3.4.4. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Na terenie inwestycji nie występują drzewa ani zakrzaczenia. Inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

### **3.5. Uwagi końcowe**

- Wszelkie prace prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej w oparciu o obowiązujące przepisy i normy pod nadzorem osób uprawnionych i przy zachowaniu przepisów BHP.
- Układ wysokościowy opracowany został w oparciu o rzędne znajdujące się na mapie do celów projektowych.
- Przed rozpoczęciem prac należy zweryfikować projektowane rzędne z zastanym ukształtowaniem terenu.
- Prace ziemne wykonać pod nadzorem przedstawicieli instytucji zarządzających sieciami uzbrojenia terenu, krzyżującymi się i zbliżonymi do projektowanego obiektu.
- **Budowę elementów korony drogi należy wykonać zgodnie z rozwiązaniami zawartymi w projekcie technicznym.**

## **4. OPIS – BRANŻA DROGOWA – kanalizacja deszczowa.**

### **4.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa kanalizacji deszczowej zapewniającej prawidłowe odwodnienie ulicy Tuwima w Ostrowie Wielkopolskim na odcinku od ul. Królowej Jadwigi do Szkoły Podstawowej - Edukator.

### **4.2. Sposób użytkowania.**

Projektowany kanał użytkowana będzie zgodnie ze swoim przeznaczeniem do odwodnienia terenów utwardzonych zlokalizowanych w pasie drogowym drogi publicznej.

### **4.3. Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie projektu systemu odwodnienia pasa drogowego w ramach przebudowy ul. Tuwima w Ostrowie Wielkopolskim.

Kanał deszczowy została zaprojektowany w oparciu o warunki techniczne TTI/BL/1595/2025 z dn. 10.04.2025r., wydane przez WODKAN – Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka Akcyjna w Ostrowie Wielkopolskim.

### **4.4. Opis przyjętych rozwiązań technicznych**

System odwodnienia pasa drogowego składać się będzie z rur PVC-u typu SN8 oraz studni betonowych. Projektowany kanał zostanie włączony do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Kanał deszczowy ułożony zostanie na odpowiednio przygotowanym podłożu, dno wykopu kanału deszczowego należy wykonać ze spadkiem przewidzianym w projekcie wykonawczym. Ułożone rury kanalizacyjne muszą ściśle przylegać do podłoża na całej swojej długości.

### **4.5. Rozwiązania materiałowe**

Projektuje się wykonać kanał deszczowy grawitacyjny z następujących materiałów podstawowych:

- rury PVC-U typu SN8 wg PN-EN-1401,
- studnie rewizyjne betonowe,
- włazy kanałowe – żeliwne kl. D400, z wypełnieniem betonem z wkładką gumową z zabezpieczeniem przed obrotem, z umocnieniem włazu pierścieniem żelbetowym.
- wpusty osadzone na betonowej studni osadnikowej DN500, prostokątne na zawiasach bez rygla.

### **4.6. Odbiór robót kanału deszczowego**

Odbiór techniczny robót należy wykonać przy udziale przedstawiciela Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Spółka Akcyjna w Ostrowie Wielkopolskim.

### **4.7. Uwagi końcowe**

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy powiadomić o tym wszystkich użytkowników urządzeń podziemnych.
- Wykopy zabezpieczyć barierkami i mostkami.
- W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem należy powiadomić projektanta.
- Wykonaną kanalizację sanitarną należy pomierzyć geodezyjnie.
- Zgodnie z Dziennikiem Ustaw nr 126 poz. 839 projektowana kanalizacja należy do II kategorii geotechnicznej
- **Budowę elementów systemu odwodnienia pasa drogowego należy wykonać zgodnie z rozwiązaniami zawartymi w projekcie technicznym.**

## **5. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

Nr rys	Nazwa rysunku	Skala rysunku
3.0	Profil podłużny	1:100/500
4.0	Przekroje normalne	1:50